

総合カタログ No.23

# AUTOMOTIVE SERVICE TOOLS



TOYO TECH CO., LTD.

# INDEX

## コンプレッションテスター

ガソリンエンジン用	G-1C		2
	GU-2C		2
	GU-3H		2
	GU-51C		3
	GU-53C		3
	GU-6		3
ディーゼルエンジン用	DS-9	中型車用 セット	4
	DL-9	大型車用 セット	4
	DJ-9H	グロープラグ用セット	4
	DF-5・DF-6	農機用セット	5
	DK-7・DK-4	産業機械・建設機械用 セット	5
	アダプター表		6~8

## バキュームテスター

	VP-3H	ハンディバキュームポンプ	9
	VG-7B	バキュームテスター	9
	VG-8	バキュームテスター	9
	VF-3B	バキューム・フューエルポンプテスター	10
	VT-4B	4連式バキュームテスター	10
	TB-3-1・TB-3-2	コンパウンドゲージ	11
	DV-10	ディーゼルエンジン用バキュームテスター	11
	バキュームテスター用アダプター		11

## ラジエーターキャップテスター

アダプター	RC-3B	ラジエーターキャップテスター	12
	RC-3BL	大型車用アダプター	12
	RC-3BS・RC-4BS	ロック式(ツメ式)アダプター	12
	RC-3BTC・RC-3BMZ		13
	RC-3BN・RC-3BP	} スクリュー式(ネジ式)アダプター	13
	RC-3BW・RC-3BW1		13
	RC-3BW2・RC-3BO		13
	RC-3BC		13
	RC-3BFG・RC-3BGM		14
	RC-3BMB・RC-3BJG		14
	RC-3BRV・RC-3BVW		14
	RC-3BPG・RC-3BFT		14
	RC-3BAR		14

## 燃圧測定機器

	PG-10D	燃圧計(国産車用)	15
	PGS-10C	燃圧計(外国車用)	15
	燃圧計用アダプター	PG-10D・PGS-10C 用	16
	LP-1	LPG車用燃圧計	16

## 油圧測定機器

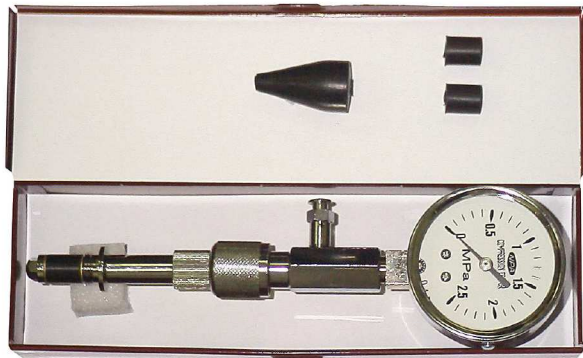
	CT-2	油圧計(低圧用)	17
	CT-2H・3H・3.5H・5H・7H	油圧計(高圧用)	17
	CT-3S	油圧計3点セット(低圧・高圧用)	17
	油圧計用絞り装置(緩衝ネジ)		17

## 各種点検整備機器

	AT-3	オートマチックトランスミッション油圧計	18
	PS-150	パワーステアリングプレッシャーゲージ	18
	BC-4WD	ブレーキ油圧テスター	19
	BT-2・3A・3H・4	ブレーキ倍力装置テスター	19
	BMT-70	ブレーキマスターテスター	20
	DI-50・DI-50B	ノズルテスター	20
	VR-1	エアバルブラッパー	21
	ハンドバルブラッパー		21

# ガソリンエンジン用コンプレッションテスター

## G-1C



アジャストナットを回す事によりテスター先端の 14mm ゴムを膨張させて密着させる為、一人で測定出来ます。  
(14mm スパークプラグの場合のみ)  
また、14mm スパークプラグ以外の車の場合でも先端部を付属のVゴムに組み替える事で手押し圧着式として使用できます。

メーター径	最高目盛	最少目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 60mm	2.5MPa (約25kgf/cm <sup>2</sup> )	0.1MPa	220mm	14mm ゴム (予備2ヶ) Vゴム 1ヶ	メタルケース w235×d75 ×h45mm	約800g

☆ オプションアダプター  
・ φ 18mm V ゴム

## GU-2C



アジャストナットを回す事によりテスター先端の 14mm ゴムを膨張させて密着させる為、一人で測定出来ます。  
(14mm スパークプラグの場合のみ) また、ステムの脱着もアジャストナットにより簡単に行える為プラグ穴の位置により付属の長、短ステムを付け替える事で、より多くの車種に対応出来ます。14mm スパークプラグ以外の車の場合でもステム先端部を付属のVゴムに組替える事で、手押し圧着式として使用できます。

メーター径	最高目盛	最少目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 60mm	2.5MPa (約25kgf/cm <sup>2</sup> )	0.1MPa	970mm	長ステム 220mm 短ステム 99mm 14mm ゴム(予備2ヶ) Vゴム 2ヶ	メタルケース w290×d165 ×h70mm	約2,290g

☆ オプションアダプター

- ・ 特別ステム 150mm, 200mm, 250mm, 300mm, 400mm, 500mm
- ・ φ 18mm V ゴム

## GU-3H



ホース付の為、取り回しの良いコンプレッションテスターです。  
プラグ穴位置により付属の 長、短、曲、3種のステムを差し替える事により幅広く対応出来ます。  
また、別売りのオプションステムを使用する事により、より多くの車種に対応出来ます。

メーター径	最高目盛	最少目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 75mm	2.5MPa (約25kgf/cm <sup>2</sup> )	0.1MPa	970mm	長ステム 140mm 短ステム 83mm 曲ステム 85mm Vゴム 2ヶ	メタルケース w290×d165 ×h70mm	約2,060g

☆ オプションアダプター

- ・ 特別ステム 直ステム 200mm, 300mm, 400mm, 500mm  
曲ステム 200mm, 300mm, 400mm, 500mm
- ・ φ 18mm V ゴム



# ガソリンエンジン用コンプレッションテスター

## GU-53C



ホースアダプターによるスパークプラグ穴へのねじ込み固定式の為、一人での測定が可能です。また、ねじ込みは手締めのみで工具不要の上、テスター本体との脱着はカブラ式で素早く簡単にセット出来ます。ホースアダプターの全長が400mmと長く、DOHCなどのスパークプラグが奥まっている場合でも容易にセット出来ます。3種類（10mm、12mm、14mm）のホースアダプターが付属している為、2輪車から4輪車までのほとんどのレシプロエンジンに使用出来ます。

### ■仕様

型式	メーター径	最高目盛	最少目盛	テスター本体全長	付属アダプター（全長）	付属品	ケース	総重量
GU-53C	φ60mm	2.5MPa (約25kgf/cm <sup>2</sup> )	0.1MPa	170mm	10mmプラグ用(400mm)	予備	メタルケース W290× D165× H70mm	約2,040g
GU-51C					12mmプラグ用(400mm)	○リング		
					14mmプラグ用(400mm)	予備 ○リング 14mm用 1ヶ		約1,710g

### ☆ オプションアダプター

18mm スパークプラグ用 / 8mm スパークプラグ用

14mm テーパーシール式スパークプラグ用（フォード）

〔特殊なスパークプラグの場合などの特殊アダプターに関してはお気軽にご相談ください〕

## GU-51C



左記の GU-53C と同等品で特に4輪車に多用される14mm スパークプラグ用のホースアダプターのみが付属になります。

※ 必要に応じて別売りのホースアダプター単品を、お買い求め下さい。

## GU-6



CNG車などの天然ガス自動車はガソリン車に比べて圧縮圧力が高圧な車種が多く存在しております。その様な車両に対応する為、高圧化したコンプレッションゲージです。

また、高圧化に伴い耐熱性を高めるため先端部を放熱性の良い素材、形状となっています。

工具不要のねじ込み固定式の為、1人での測定が可能です。ホース先端部に付属の3種類（10mm、12mm、14mm）のプラグアダプターを取り付ける事により、それぞれのプラグに対応する事が可能です。

### ■仕様

型式	メーター径	最高目盛	最少目盛	付属ホース全長	付属アダプター	ケース	総重量
GU-6	φ60mm	4MPa (約40kgf/cm <sup>2</sup> )	0.1MPa	370mm	10mmプラグ用(65mm) 12mmプラグ用(65mm) 14mmプラグ用(65mm)	メタルケース W290×D165×H70mm	約1,830g



# ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

ディーゼルエンジンのノズルホルダー部、もしくはグロープラグ部に適合する付属アダプターを接続してコンプレッションの測定を行います。対象車種（エンジン型式）および、ノズルホルダー用、グロープラグ用により7種類のセットをご用意しております。また、オプションアダプターも多種、取り揃えております。（別表参照）

## ■ 共通仕様

メーター径	最高目盛	最小目盛	テスター全長	付 属 品
φ75mm	7MPa (約70 kgf/cm <sup>2</sup> )	0.2MPa	610mm ホース使用の場合	ファイバーパッキン φ13mm (ホース・テスター接続用) ファイバーパッキン φ14mm (アダプター接続用) 各5ヶ

## DS-9 中型車用（ノズルホルダー用）



### ■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
I-10	イ ス ズ	4HF1,4HG1,4BE1
I-13		4EE1,4JG2,4FC1,4FG1,4EF1,4EC
T-5	ト ヨ タ	1C,2C,3C,L,2L,3L,5L,1KD,1KZ
F-11	三 菱	4D30,4D31,4D32,4D33,4D34,4D35,4D36
F-15		4M50,4M51
M-2	マ ツ ダ	RF,R2,S2

### ■ 付属品：L型ジョイント

■ 仕 様：メタルケース W335×D225×H55mm  
総重量 約 3,930g

## DL-9 大型車用（ノズルホルダー用）



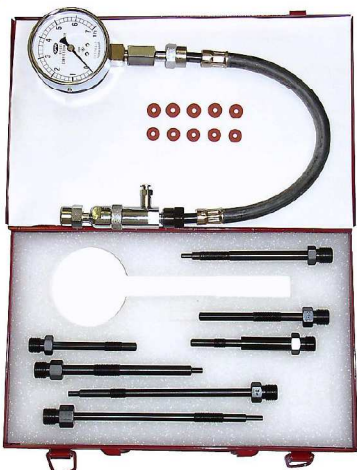
### ■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
I-5	イ ス ズ	6WA1,6WG1,4BA1,4BC1,4BD1,6BA1,6BD1
I-15		8PD1,10PD1,8PE1,10PE1
N-8	日 産	FD42,FD46,BD30
H-13	ヒ ノ	S05C,S05D,J05C,J05D,J07C,J08C
H-15		P09C,P11C,K13C
F-13	三 菱	6M70,8M20,8M21,8M22
F-14		6M60,6M61

### ■ 付属品：L型ジョイント

■ 仕 様：メタルケース W370×D270×H55mm  
総重量 約 5,800g

## DJ-9H グロープラグ用



### ■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
G I-6	イ ス ズ	6HH1,6HL1,6HK1,4HJ1,4HL1
G T-3	ト ヨ タ	1C,2C,3C,B,2B,3B,H,2H,D,2D,2J,1PZ,1HZ,1HD
G T-6		1ND
G N-8	日 産	SD20
G N-10		ZD
G M-5	マ ツ ダ	RF,S2,R2,VS,XA,HA,ZB
G H-1	ヒ ノ	J05C,J05D,J07C,J08C,S05C,S05D

■ 仕 様：メタルケース W335×D225×H55mm  
総重量 約 3,030g

## DF-5 農機用（ノズルホルダー用）



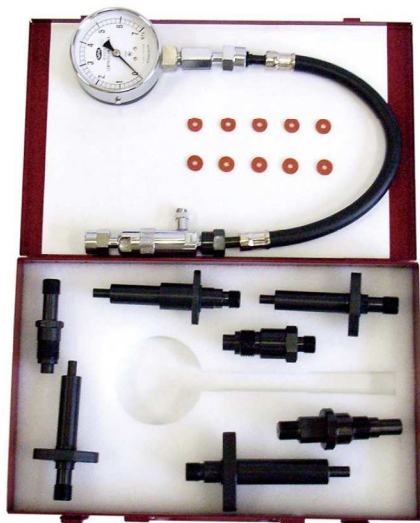
### ■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー
Y-1	ヤンマー
KI-1	イセキ
KU-1	クボタ
MF-5	三菱

### ■ 付属品：L型ジョイント(L-1)

■ 仕様：メタルケース W335 × D225 × H55mm  
総重量 約3,550g

## DF-6 農機用（ノズルホルダー用）



### ■ 付属アダプター

アダプター型式	メーカー	エンジン型式
Y-1	ヤンマー	2HS,NF,2TR,2T,3T,4T
Y-2	ヤンマー	3TN63 ~ 3TN72
Y-3	ヤンマー	3TNB80RN,3TN84RA,3TN84RB
Y-4	ヤンマー	NFD150,NFD170,NF19,3T93,4T93
Y-5	ヤンマー	NFAD50,NFAD5,NFAD6,NFD120,NFAD7,NFAD8
Y-6	ヤンマー	L35,L40,L50,L60,L75,L90
Y-7	ヤンマー	3TN75,3TNB82U,3TNB84U

■ 仕様：メタルケース W335 × D225 × H55mm  
総重量 約3,850g

## DK-7・DK-4 産業機械・建設機械用（ノズルホルダー用）



### ■ 付属アダプター・仕様

	アダプター	メーカー	機種	ケース	総重量
DK-7	K-1	カミンズ	855	メタルケース W 370 × D 270 × H 55 mm	約 6,500 g
	K-2	コマツ	94-1		
	K-3	カミンズ	743		
	K-4	コマツ	105-1,105-2,105-3		
	K-5		120-11,130-1,		
	K-6		92-1,		
	K-7		155-4		
DK-4	K-8	英国インター		メタルケース W 290 × D 165 × H 70 mm	約 3,400 g
	K-9	コマツ	2D92,4D92		
	K-10	ドイツインター			
	K-11	パーキンス			

※写真は DK-7



# ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

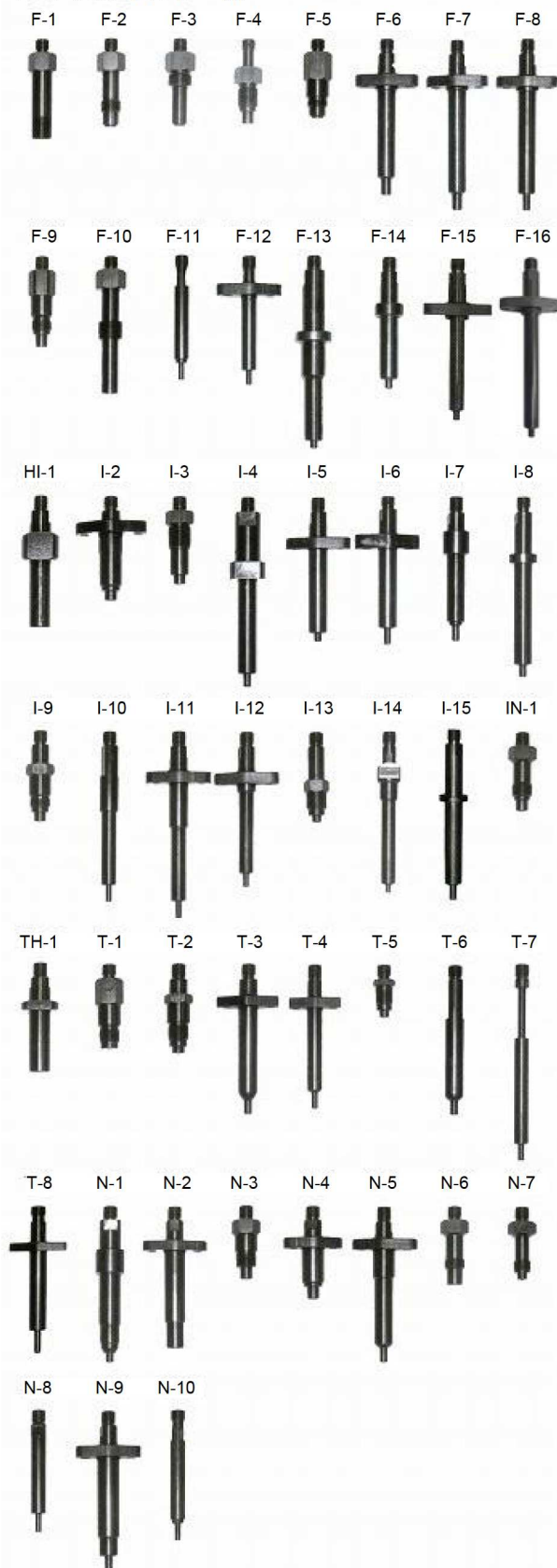
## アダプター表

### ■ L型アダプター



エンジンルーム内が狭いなどの理由でテスターが接続しにくい場合、アダプターとテスターの間に取り付けて使用します。

### ■ ノズルホルダー用



アダプター型式	エンジン型式	メーカー	
F-1	KE-35, KE-36, KE-41, KE-63	三菱	
F-2	6DB1, 6DS1, 6DS10A		
F-3	6D11, 6DB10C, 6DS50C, 6DS70C		
F-4	4DQ, 4DR5, 4DR51		
F-5	8DC2		
F-6	6D14, 8DC4, 8DC6, 8DC20, 8DC60C		
F-7	8DC70, 8DC8		
F-8	6D16, 6D20, 6D22, 6D24, 8DC7, 8DC8		
F-9			
F-10	6DB (低床式)		
F-11	4D30, 4D31, 4D32, 4D33, 4D34, 4D35, 4D36		
F-12	4D31C		
F-13	6M70, 6D40, 8M20, 8M21, 8M22		
F-14	6D15, 6D16, 6D17, 6M60, 6M61		
F-15	4M50, 4M51		
F-16	4M50 (コモンレール式)		
HI-1	DA120, DA220, DA640, DH100, E110	イスズ	
I-2	C330, D400, D500, 6AB1		
I-3	C221, C240, 2AB1		
I-4	E120, 6RA1		
I-5	4BA1, 4BC1, 4BD1, 6BA1, 6BB1, 6BD1, 6DB11, 6WA1, 6WG1		
I-6	D920, 6B-1		
I-7	8PA1, 8PB1, 8PC1N, 10PA1, 10PB1, 12PA1		
I-8	8MA1		
I-9	4EC1, 4FB1, 4FC1, 4FD1		
I-10	4BE1, 4HF1, 4HG1		
I-11	4HF1		
I-12	6BG1, 6BF1		
I-13	4EF1, 4FC1, 4FG1, 4JG2, 4EE1		
I-14	4HF1, 4HG1		
I-15	8PD1, 8PE1, 10PD1, 10PE1		
IN-1	C170	日産	
	SD22, SD23, SD25, SD33		
TH-1	2D	トヨタ	
T-1			
T-2	B, J, 2J		
T-3	1W (フランジ式)		
T-4	1Z, 11B, 12HT, 13B, 14B, 15B		
T-5	1C, 1KD, 1KZ, 2L, 3L, 4B, 5L		
T-6	WL		マツダ
	4D55, 4D56, 4D65, 4M40	三菱	
T-7	1W (ツメ式)	トヨタ	
T-8	B, 2B, 3B, 2H, 1HD-T, 1HZ, 1PZ		
N-1	2Z	日産	
N-1	UD		
N-2	PD8T, PE10T, ND6		
N-3	ED6, ED30, ED33, CD17, CD20, RD28		
N-4	SD20		
N-5	FD6, FD33, RE10		
	4BB1		イスズ
N-6	CYターボ V. W		V. W
N-7	TD27, TD42, QD32		日産
N-8	BD30, FD42, FD46		
N-9	NF6, PF6, PN6, RE8, RF8, RG8		
N-10	FE6B, FE6E		

コンプレッションテスター

バキュームテスター

ラジエーターキャップテスター

燃圧測定機器

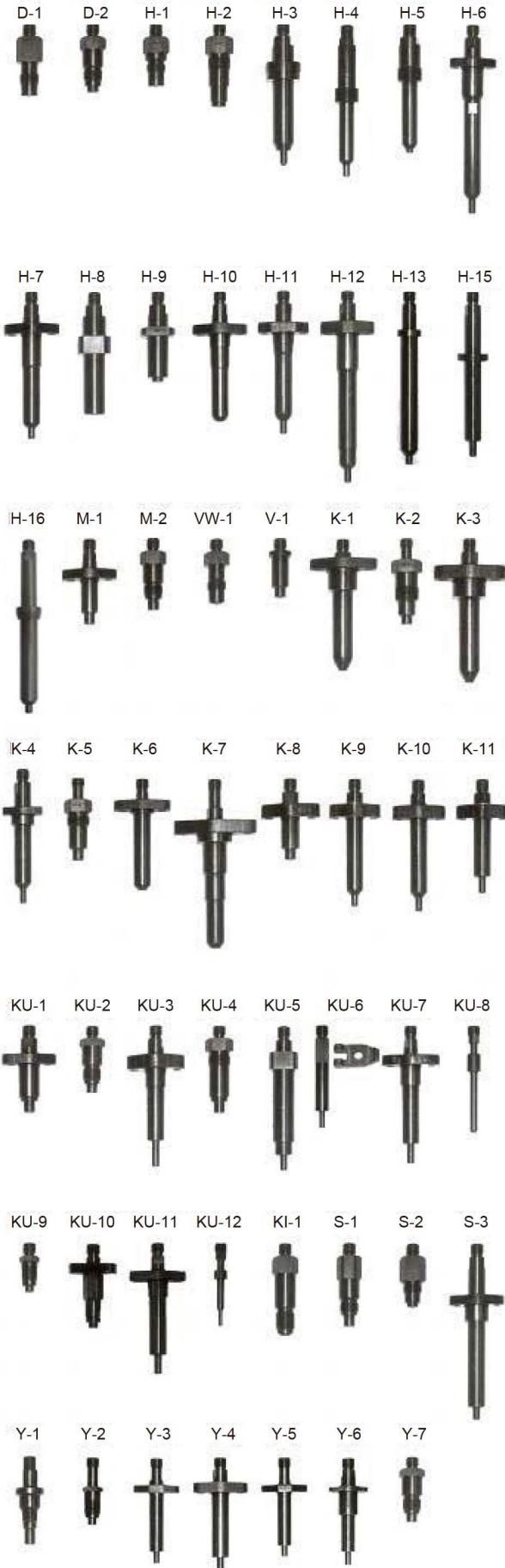
油圧測定機器

各種点検整備機器



# ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

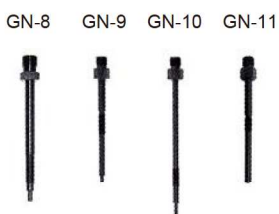
## ■ ノズルホルダー用



アダプター型式	エンジン型式	メーカー	
D-1			
D-2	CL-10, CL-50	ダイハツ	
H-1	DM100	ヒノ	
H-2	EC100, DQ100 10DC60P	三菱	
H-3	EA100	ヒノ	
H-4	ED100		
H-5	EF100, EG100, EH100, EH500		
H-6	EF300, EF500, EF700, EK100		
H-7	EH700, EM100, EP100T, H06CT, H07C, W04CT, W04D, W06D, W06E		
H-8	EB100, EB300, DK10, DK20		
H-9	DS50, DS60, DS70, DS80, DS120		
H-10	EL100		
H-11	EP100		
H-12	EF550P		
H-13	J05C, J05D, J07C, J08C, S05C, S05D		
H-15	K13C, P09C, P11C		
H-16	E13C		
M-1	XA, HA, ZB, XC		マツダ
M-2	RF, R2, S2		
VW-1			V. W.
V-1		ボルボ	
K-1	855	カミンズ	
K-2	94-1	コマツ	
K-3	743	カミンズ	
K-4	105-1, 105-2, 105-3	コマツ	
K-5	120-11, 130-1		
K-6	92-1		
K-7	155-4		
K-8	W, V	英国インター	
K-9	2D92, 4D92 マツ	コマツ	
K-10		ドイツインター	
K-11		パーキンス	
KU-1	ER80, ER90, ER100, KND3, KND4, KND45	クボタ	
KU-2	E50, E55, E60, E70, ZB400C		
KU-3	D3000, V4000, V4300		
KU-4	D1900, DS1500		
KU-5			三井ドイツ
KU-6	E750, E900, E950, E1000		
KU-7	E1100, E1150, E1250, KND2800, KND3200 4BC2	イスズ	
KU-8	D1302DI, D1402DI, V1512DI	クボタ	
KU-9	Z430, D600		
KU-10			
KU-11			
KU-12			
KI-1		川崎イセキ	
S-1	SD460, SD4003		
S-2	SD3203, SE5306		
S-3	SF1000T, SE8300		
Y-1	2HS, NF, 2TR, 2T, 3T, 4T	ヤンマー	
Y-2	3TN63 ~ 3TN72		
Y-3	3TNB80RN, 3TNB84RA, 3TNB84RB		
Y-4	NFD150, NFD170, NF19, 3T93, 4T93		
Y-5	NFAD50, NFAD5, NFAD6, NFD120, NFAD7, NFAD8		
Y-6	L35, L40, L50, L60, L75, L90		
Y-7	3TN75, 3TNB82U, 3TNB84U		

# ディーゼルエンジン用コンプレッションテスター

## ■ グロープラグ用



アダプター 型 式	エンジン型式	メーカー
GF-1	4DG, 6DB1	三 菱
GF-2	6DB, 6DS, 6DC	
GF-3	6DC2, 6DC20, 8DC2, 8DC20, 8DC6, 10DC6, 12DC2	
GF-4	4DR1, 4DR5, 4DR51, 6DR5	
GF-5	6DB1, 6DB10A, 6DS1, 6DS10A, 6DS3, 6DS5, 6DS7	マツダ
	XC, ZC	イスズ
	4JG2	
GF-7	6D10, 6D11	三 菱
GF-8	4D30, 4D31	
GF-9	4DR6, 4D32, 4D33, 4D35, 4D34	
GF-10	6M60	
GI-1	KE31, KE36	イスズ
	C220	
GI-2	C190, C221, C223, C240, C330, D500, 4BA1	
	4BC1, 4EC1, 4FE1, 4FB1, 4FC1, 4FD1, 4FG1	
GI-3	D400, DA120, DA640, DH100, E110	
GI-4	C190, C221, C223, C240, C330, D500, 4BA1	
	4BC1, 4EC1, 4FE1, 4FB1, 4FC1, 4FD1, 4FG1	
GI-5	4BB1, 4BC2, 4BD1, 4BE1, 4BG1, 4BJ1-2, 4FE1, 4HE1, 4HF1	
	4HJ1, 4JA1, 4JB1, 6BB1, 6BD1, 6BF1, 6BG1, 6HE1, 6HH1	
GI-6	4HJ1, 4HL1, 6HK1, 6HL1, 6HH1	
GI-7	4JJ1, 4JX1	
GH-1	J05C, J05D, J07C, J08C, S05C, S05D, N04C	ヒ ノ
	4M50, 4M51	
GS-1		三 菱
GT-1	1C, 2C, 2B, 3B, 2H, 2D, 2J, 1PZ, 1HZ, 1HD	トヨタ
	CL10, CL30, CL50, CL70, DG, DL, DL50	ダイハツ
GT-2	L, 2L, 2L-T, 3L, 1N	トヨタ
GT-3	1C, 2C, 2B, 3B, 2H, 2D, 2J, 1PZ, 1HZ, 1HD, 3C, 4B, 1KZ	ダイハツ
	CL10, CL30, CL50, CL70, DG, DL, DL50	
GT-4	1W	トヨタ
GT-5	L, 2L, 2L-T, 3L, 1N, 5L	
GT-6	1ND	
GT-7	2KD	
GN-1		日 産
GN-2	SD20, SD22, SD23, SD25, SD33, SD33T	クボタ
	V2203, V1200	
GN-3	LD20, LD28	日 産
	CK, CR	V . W
GN-4	CD17	日 産
GN-5	CD17, TD23, TD27, TD42, QD32, TD25	三 菱
	4D55, 4D56	
GN-6	ED30, ED33, ED35, ED6	日 産
GN-7	CD17	
GN-8	SD20, SD22, SD23, SD25, SD33, CD20, RD28, LD20, TD23	
	4DQ, 4DQ50, 4D36, 4D55, 4D56, 4D68, 4M30, 4M40	三 菱
GN-9	YD22DD	日 産
	4M41	三 菱
GN-10	ZD30DD	日 産
GN-11	YD25	日 産
GD-1	1C, 2C, 2B, 3B, 2H, 2D, 2J, 1PZ, 1HZ, 1HD, 1KZ, 4B, 3C	トヨタ
	CL10, CL30, CL50, CL70, DG, DL, DL50	ダイハツ
GM-4	DK10, DK20, DM100, DQ100, DS50, DS60, DS70, DS140	ヒ ノ
	EB100, EB200, EB300, EB400, EC100, EH100, EH300	
GM-5	RF, S2, R2, VS, XA, HA, ZB, WL	マツダ
GK-1		コマツ
KI-2G		川崎イセキ
KU-13	V2203, V1512	クボタ
KU-14	V1505, Z482, D662	

コンプレッションテスター

バキュームテスター

ラジエーターキャップテスター

燃圧測定機器

油圧測定機器

各種点検整備機器



# バキュームテスター

## VP-3H ハンディバキュームポンプ



手動によりバキューム圧を発生させる機器です。任意の圧力に減圧できるためバキューム圧により動作する装置のメンテナンスには欠かせない機器です。

メーター径	最高目盛	最小目盛	減圧能力	付属品	総重量
φ50mm	-100kPa (約75cmHg)	2kPa	約-80kPa (約60cmHg)	ホース (500mm)	約800g

## VG-7B バキュームテスター（振幅調整機能付）



ガソリンエンジン車のインテークマニホールド内の負圧を測定することによりエンジン不調の原因を探るためのテスターです。振幅調整機能付ですので指針の振れが激しくて読みにくい場合、必要に応じて指針の振れ幅を調整することが出来ます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ50mm	-100kPa (約75cmHg)	5kPa	1,130mm	アダプター No4 (PT1/8)	メタルケース W230×D120 ×H55mm	約1,000g

## VG-8 バキュームテスター（精密級）



ガソリンエンジン車のインテークマニホールド内の負圧を測定することによりエンジン不調の原因を探るためのテスターです。大型で最小目盛の小さな負圧計を用いておりますのでシビアな調整が可能です。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ100mm	-100kPa (約75cmHg)	1kPa	1,670mm	T型ホースコネクター 直型ホースコネクター ホース(100mm)	メタルケース W290×D165 ×H70mm	約1,580g



# バキュームテスター

## VF-3B バキューム・フューエルポンプテスター（振幅調整機能付）

バキュームテスターとフューエルポンプテスターの両機能を兼ね備えたテスターです。

バキュームテストの場合、振幅調整機能がついておりますので指針の振れが激しい場合、振れ幅を調整できます。

フューエルポンプテストは50kPa(約0.5kgf/cm<sup>2</sup>)まで測定可能です。



メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ60mm	負圧 -100kPa (約75cmHg) 正圧 50kPa (約0.5kgf/cm <sup>2</sup> )	5kPa	1,600mm	T型ゴムアダプター 直型ゴムアダプター 直型ホースコネクター ホース (100mm) アダプター No0 (PT3/8) No1 (PT1/8) No2 (M12×1.5) No5 (M8×1.25) No7 (PT1/4)	メタルケース W265 × D135 ×H65mm	約1,600g

## VT-4B 4連式バキュームテスター（振幅調整機能付）



同時に4系統までのバキューム圧を測定できますので多気筒エンジンの測定、バランス調整が簡単に行えます。

また、2輪車用のアダプターが付属していますので、2輪車の整備には欠かせないテスターです。

テスターはそれぞれ単体でも作動しますので単気筒から4気筒まで幅広くご使用頂けます。

振幅調整機能付ですので指針の振れが激しい場合でも振れ幅の調整が出来ます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ60mm	負圧 -100kPa (約75cmHg)	5kPa	1,090mm	ホンダ M5×0.8 スズキ M5×0.75 ホースコネクター ホース (100mm) 各4ヶ	メタルケース W335 × D225 ×H55mm	約2,880g

★ オプションアダプター  
スズキ、ヤマハ M6×1.0

# バキュームテスター

## TB-3-1・TB-3-2

### コンパウンドゲージ

正圧から負圧まで連続的に測定できますので過給機付エンジンのバキューム圧、ブースト圧の測定が行えます。

また、付属のポンプ球を使用することで手動により任意の圧力に加圧できますので正圧にて動作する装置のテスト、調整が簡単に行えます。

正圧は **100kPa (約 1kgf/cm<sup>2</sup>)** と **200kPa (約 2kgf/cm<sup>2</sup>)** 仕様がございます。



	メーター径	最高目盛	最小目盛	加圧能力	全長	付属品	ケース	総重量
TB-3-1	φ75mm	負圧 -100kPa (約 75cmHg) 正圧 100kPa (約 1kgf/cm <sup>2</sup> )	5kPa	100kPa	2,170mm	T型ホースコネクター 直型ゴムアダプター	メタルケース w 290 ×	約1,690g
TB-3-2		負圧 -100kPa (約 75cmHg) 正圧 200kPa (約 1kgf/cm <sup>2</sup> )	10kPa	150kPa		ホース (100mm) ポンプ球	D 165 × H 70mm	

※写真は TB-3-1

## DV-10

### ディーゼルエンジン用バキュームテスター

ディーゼルエンジンのバキューム圧を測定し、エンジン不調の原因を探求するのに必要なテスターです。

付属の三方ジョイントを使用しエンジンと噴射ポンプのガバナーホース間にテスターを接続して使用します。



メーター径	最高目盛	最小目盛	付属品	ケース	総重量
φ75mm	負圧 -10kPa (約 7.5cmHg)	0.2kPa	ホース 1,000mm 三方ジョイント	メタルケース w 290 × D 165 × H 70mm	約1,650g

## バキュームテスター用アダプター

No 0	No 1	No 2	No 3	No 4	No 5	No 7	No 8	No 9
PT3/8	PT1/8	M12×1.5	M10×1.25	PT1/8	M8×1.25	PT1/4	M6×1.0	M12×1.25

# ラジエーターキャップテスター

## RC-3B ラジエーターキャップテスター

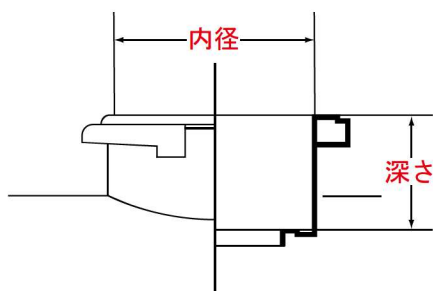


手動式ポンプにより加圧してラジエーターキャップの加圧バルブの良否判定、および冷却システムの漏れの有無判定が簡単に行えます。  
また、目視点検による漏れ箇所の発見にも役立ちます。

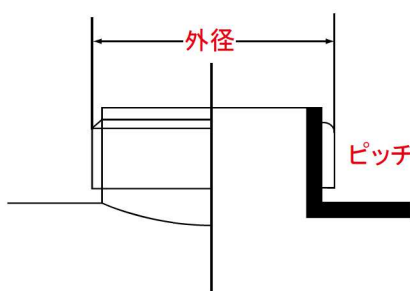
- フィラーネック形状  
ロック式（ツメ式）  
内径 41mm 深さ 19.5mm
- 参考適合車種  
国産中小型トラック  
外国車  
旧国産小型車

メーター径	最高目盛	最小目盛	加圧能力	付属品	総重量
φ50mm	200kPa	10kPa	200kPa	ホースアダプター 筒型アダプター	約1,350g

## ラジエーターキャップテスター用アダプター



現車フィラーネック（つめ式）



現車フィラーネック（ネジ式）

### ■ ご注意 ■

下記の参考適合車種は参考です。  
必ずしも適合しない場合がありますので  
フィラーネックの形状、寸法をご確認ください。

※) 記載しております  
**内径・深さ・外径・ピッチは、  
現車側のサイズとなっております**

## RC-3BL

### 大型車用アダプター



- フィラーネック形状  
ロック式（ツメ式）  
内径 50mm 深さ 27mm  
内径 53mm 深さ 18mm
- 参考適合車種  
大型車（トラック、バス等）
- 総重量 約920g

## RC-3BS

### ロック式（ツメ式）アダプター



- フィラーネック形状  
ロック式（ツメ式）  
内径 31mm 深さ 15.7mm
- 参考適合車種  
国産小型車
- 総重量 約480g

## RC-4BS

### ロック式（ツメ式）アダプター



- フィラーネック形状  
ロック式（ツメ式）  
内径 31mm 深さ 9.5mm
- 参考適合車種  
国産小型車
- 総重量 約445g



# ラジエーターキャップテスター

## スクリュー式（ネジ式）アダプター

※) 寸法は現車側のサイズです

### RC-3BTC

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 34mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種  
セリカ  
ハイエース
- 総重量 約 390g



### RC-3BMZ

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 48.5mm ピッチ 2.5mm
- 参考適合車種  
アクセラ  
ボルボ
- 総重量 約 290g



### RC-3BN

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
平パッキンシール式  
外径48mm ピッチ9山
- 参考適合車種  
メルセデスベンツ  
フォルクスワーゲン  
アウディ
- 総重量 約250g



### RC-3BP

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径56.6mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種  
フォルクスワーゲン  
アウディ
- 総重量 約480g



### RC-3BW

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
平パッキンシール式  
外径51mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種  
BMW
- 総重量 約600g



### RC-3BW1

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
Oリング、平パッキンシール式  
外径52mm ピッチ4.0mm
- 参考適合車種  
BMW  
ベントレー
- 総重量 約640g



### RC-3BW2

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径51.5mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種  
BMW
- 総重量 約330g



### RC-3BO

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
平パッキンシール式  
外径51mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種  
オペル  
ジャガー
- 総重量 約330g



### RC-3BC

- フィラーネック形状  
スクリュー式（ネジ式）  
平パッキンシール式  
外径52mm ピッチ3.0mm
- 参考適合車種  
ローバー  
フォード
- 総重量 約260g



# ラジエーターキャップテスター

## スクリー式（ネジ式）アダプター

※) 寸法は現車側のサイズです

### RC-3BFG

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
平パッキンシール式  
外径 45mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種  
フィアット、ランチャ  
アルファロメオ、プジョー  
ルノー、ボルボ、サーブ
- 総重量 約 430g



### RC-3BGM

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
平パッキンシール式  
外径 51.5mm ピッチ 2.5mm
- 参考適合車種  
GM  
トヨタ（キャバリエ）
- 総重量 約 240g



### RC-3BMB

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 62.5mm ピッチ 4.0mm
- 参考適合車種  
メルセデスベンツ
- 総重量 約 440g



### RC-3BJG

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 52mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種  
ジャガー
- 総重量 約 380g



### RC-3BRV

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 52mm ピッチ 4.0mm
- 参考適合車種  
ローバー
- 総重量 約 370g



### RC-3BVW

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 63mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種  
フォルクスワーゲン  
アウディ
- 総重量 約 570g



### RC-3BFT

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 45mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種  
フィアット、アルファロメオ  
ランチャ
- 総重量 約 280g



### RC-3BPG

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 45mm ピッチ 3.0mm
- 参考適合車種  
プジョー
- 総重量 約 270g



### RC-3BAR

- フィルナーネック形状  
スクリー式（ネジ式）  
Oリングシール式  
外径 51.5mm ピッチ 2.5mm
- 参考適合車種  
アルファロメオ
- 総重量 約 330g



# 燃圧測定機器

## PG-10D

### 燃圧計 (国産車用)



メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ75mm	1,000kPa (約10kgf/cm <sup>2</sup> )	10kPa	700mm	メタルケース W290×D165×H70mm	約2,070g

電子制御式燃料噴射装置の燃圧測定を行うテストターです。国産車用のアダプターを付属しています。

※別途 PGS-10C用のアダプターを使用する事により外国車(Kジェトロニック式)の測定も可能です。



#### 付属アダプター

- ① 内径 6mm ホース (15×6)
- ② 内径 7mm ホース (12×7)
- ③ 丸型ジョイント 内径 8mm
- ④ 丸型ジョイント 内径 10mm
- ⑤ 丸型ジョイント 内径 12mm
- ⑥ ユニオンボルト 8mm
- ⑦ ユニオンボルト 10mm
- ⑧ ユニオンボルト 12mm
- ⑨ 直型ジョイント
- ⑩ T型ジョイント

※オプションアダプターも多種取り揃えております

## PGS-10C

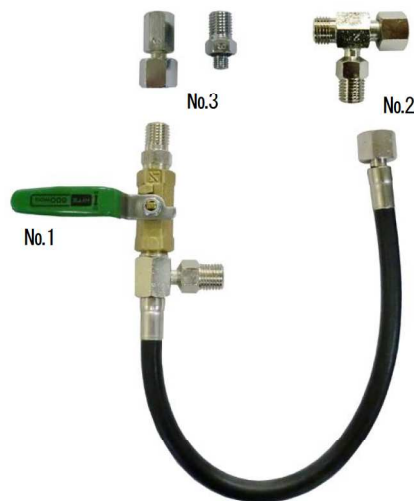
### 燃圧計 (外国車用)



メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ100mm	1,000kPa (約10kgf/cm <sup>2</sup> )	10kPa	720mm	メタルケース W290×D165×H70mm	約2,250g

外国車(Kジェトロニック式)用のアダプターを付属した燃圧計です。システムプレッシャー、コントロールプレッシャー等、各部の燃圧を測定する事により燃料噴射装置のテストが行えます。

※別途 PG-10D 用のアダプターを使用する事により国産車の測定も可能です。



#### 付属アダプター

- No.1 2ウェイコック付ホース (M12×1.5)
- No.2 ベンツ (M14×1.5 T型)
- No.3 アウディ (M8×1.0 オス・メス一組)

※オプションアダプターも多種取り揃えております。



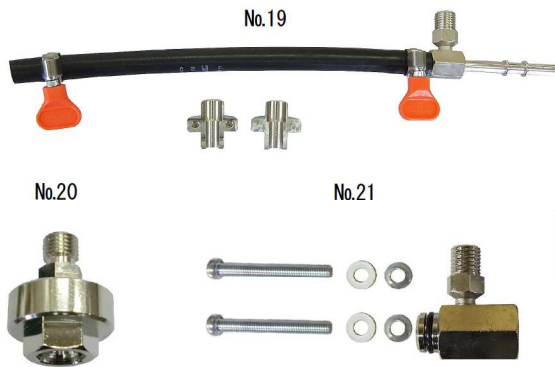
# 燃圧測定機器

## 燃圧計用アダプター

P G -10D ・ P G S -10C 用



型式	参考適合車種	ネジサイズ	形状	備考
No 4	ポルシェ	M6×1.0	オス・メス組	No1 2ウェイ コック付ホース必要
No 5	ポルシェ	M14×1.5	T型	
No 6	ポルシェ	M16×1.5	T型	
No 7	ベンツ	M8×1.0	ストレート	
No 8	ベンツ	M10×1.0	T型	
No 9	ベンツ	M10×1.25	T型	
No10	ベンツ	M12×1.5	T型	
No11	ボルボ	M14×1.5	ストレート	
No12	リンカーン・コルベット	8V1	ストレート(コア式)	(旧) TV-8 32 山
No13	ホンダ	M6×1.0	ストレート	
No14	マツダ RX-7	M14×1.5	ユニオン・ボルト組	
No15	ポンティアック	7/16-20UNF	T型	
No16	BMW・ボルボ・ワーゲン	M12×1.5	ボルトのみ	丸型ジョイント 12mm必要
No17	シボレー・キャデラック	7/16-20UNF	ストレート(コア式)	
No18	ポルシェ	M8×1.0	T型	
No19	トヨタ		T型	専用工具付
No20	ホンダ	M12×1.0		
No21	三菱		T型	ボルト 2本
No22	ホンダ8mmパイプ用		T型	カプラ式
No23	トヨタ8mmパイプ用		T型	フューエルチューブ コネクタ式



## LP-1

L.P.G車用燃圧計



LPG車のレギュレーターの点検整備を行う為のテスターです。  
レギュレーターの盲プラグ部に接続して、レギュレーターの燃圧を測定する事で減圧性能などの点検が行えます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	総重量
φ60mm	100kPa (約1kgf/cm <sup>2</sup> )	5kPa	1,620mm	ニップル PT1/8	約500g

※ オプションアダプターも各サイズ取り揃えております。

# 油圧測定機器

## CT-2 油圧計（低圧用）



原動機のエンジンオイル油圧や作業車、建設機械などの低圧部の測定にご利用下さい。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	総重量
φ 60mm	1,500kPa (約15kgf/cm <sup>2</sup> )	50kPa	1,470mm	ニップル(低圧用) PT1/8 ニップル(低圧用) PT1/4	約750g

- ・オプションアダプター  
L型ジョイント（低圧用）  
ニップル（低圧用） P T 3/8 P T 1/2 P T 5/8 P T 3/4 その他各種

## CT-2H・3H・3.5H・5H・7H

### 油圧計（高圧用）



作業車、建設機械、各種工作機械などの高圧部分の測定にご利用下さい。  
測定する圧力により下記5種がございます。

型式	メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属ニップル(高圧用)	総重量
CT-2H	φ 75mm	25MPa (約250kgf/cm <sup>2</sup> )	0.5MPa	1,540mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約 910g
CT-3H	φ 100mm	30MPa (約300kgf/cm <sup>2</sup> )	0.5MPa	1,580mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,030g
CT-3.5H	φ 100mm	35MPa (約350kgf/cm <sup>2</sup> )	1MPa	1,580mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,030g
CT-5H	φ 100mm	50MPa (約500kgf/cm <sup>2</sup> )	1MPa	1,580mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,045g
CT-7H	φ 100mm	70MPa (約700kgf/cm <sup>2</sup> )	2MPa	1,580mm	PT1/8、PT1/4、PT3/8	約1,610g

- ・オプションアダプター  
L型ジョイント（高圧用）  
ニップル(高圧用) P T 1/2 P T 5/8 P T 3/4 その他各種ネジサイズ  
・標準品以外の最高目盛もご要望に応じて製作致します。

※写真は CT-2H

## CT-3S 油圧計3点セット（低圧・高圧用）



低圧用から高圧用までの油圧計が3点セットになっておりますので幅広くご使用頂けます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ 60mm	2.5MPa (約25kgf/cm <sup>2</sup> )	0.1MPa	1,470mm	ニップル(低圧用) PT1/8、PT1/4 各1ヶ	メタルケース W370 × D270 × H65mm	約4,600g
φ 75mm	7MPa (約70kgf/cm <sup>2</sup> )	0.2MPa	1,630mm	ニップル(高圧用) PT1/8、PT1/4、PT3/8 各2ヶ		
φ 75mm	35MPa (約350kgf/cm <sup>2</sup> )	1MPa	1,580mm			

- ・オプションアダプターも各種取り揃えております。



### 油圧計選定のご注意

油圧計選定の際、測定圧力がメーターの最高目盛を越えないようにご注意ください。  
メーターの破損、ホースの破裂などの事故につながります。

## 油圧計用絞り装置（緩衝ネジ 1/4・3/8・1/2）



測定する圧力の脈動が著しい場合、圧力計の指針の振れが激しくなり故障の原因となります。

このような場合、圧力計に接続して使用しますと指針の振れが少なくなり、指針も読みやすく耐久性も向上します。



# 各種点検整備機器

## AT-3 オートマチックトランスミッション油圧計



オートマチックトランスミッションの各油圧系統を測定することにより圧力漏れの箇所、油圧ピストンの欠陥、スクリーンのつまりなどの異常箇所を探るテスターです。

アダプターとテスターの接続はバルブ付のカプラ式になっているため、必要な全ての部分にアダプターを取り付けた後、順次測定したい箇所にテスターを接続できるため敏速な測定を行えます。

### 付属アダプター

PT1/4	(L型、長)	1ヶ
PT1/4	(L型、短)	1ヶ
PT1/4	(ストレート)	2ヶ
M12×1.5	(ストレート)	1ヶ
PT1/8	(L型、長)	3ヶ
PT1/8	(L型、短)	1ヶ
PT1/8	(ストレート、長)	1ヶ
PT1/8	(ストレート、短)	1ヶ
5/16-24UNF	(ストレート)	1ヶ

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ75mm	3MPa (約30kgf/cm <sup>2</sup> )	0.1MPa	2,090mm	メタルケース W290×D165×H70mm	約2,670g

※オプションアダプター各種取り揃えております。

## PS-150 パワーステアリングプレッシャーゲージ



油圧式パワーステアリングの油圧測定用テスターです。付属のアダプターにより多くの車種に対応できます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	ケース	総重量
φ60mm	15MPa (約150kgf/cm <sup>2</sup> )	0.5MPa	1,660mm	メタルケース W370×D230×H80mm	約4,170g

※別途 ヒノ用アダプターもございます。

ニッサン				トヨタ			イズブ	
PN-1	PN-2	PN-3	PN-4	PT-1	PT-2	PI-1	PI-2	
PN-5	PN-6	PN-7		PT-3	PT-4	PI-3	PI-4	



# 各種点検整備機器

## BC-4WD ブレーキ油圧テスター



油圧式ブレーキの油圧を2系統同時に測定できます。また、ホースが3mと長く、エア抜きバルブもハンドル式で工具不要のため、敏速に測定準備が行えます。

メーター径	最高目盛	最小目盛	全長	付属品	ケース	総重量
φ60mm	15MPa (約150kgf/cm <sup>2</sup> )	0.5MPa	3,170mm	アダプター M10×1.0 2ヶ	メタルケース W400× D355× H105mm	約5,350g

## BT-2・BT-3A・BT-3H・BT-4 ブレーキ倍力装置テスター



車載状態で各種ブレーキ倍力装置の性能試験を行えます。

### ■ 試験能力 (BT-4)

- ① 開放の際の気密試験
- ② 油密試験
- ③ 作動開始圧力試験
- ④ 全負荷時の作動気密試験
- ⑤ 真空チェックバルブの気密試験
- ⑥ パワーピストンの気密試験

テスター	メーター径	最高目盛	最小目盛	全長
20MPa 圧力計	φ75mm	20MPa(約200kgf/cm <sup>2</sup> )	1MPa	1,540mm
10MPa 圧力計	φ75mm	10MPa(約100kgf/cm <sup>2</sup> )	0.5MPa	1,540mm
1MPa 圧力計	φ60mm	1MPa(約10kgf/cm <sup>2</sup> )	0.02MPa	1,470mm
-100kPa 真空計	φ75mm	負圧 -100kPa(約75cmHg)	5kPa	1,670mm

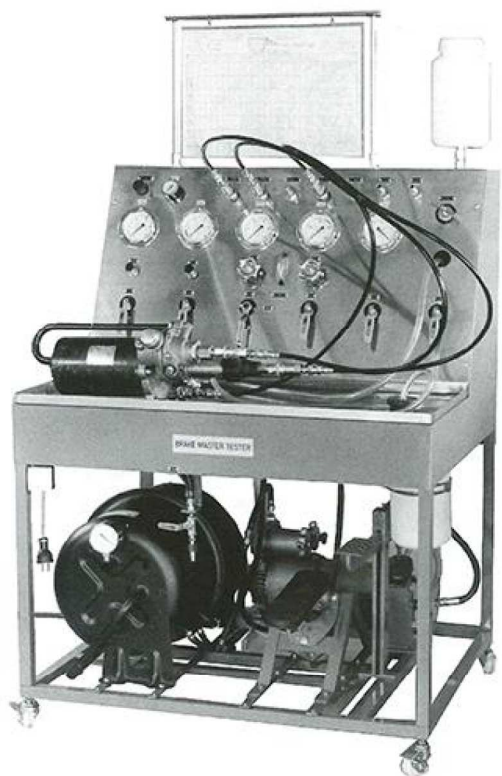
※写真はBT-4

型式	BT-2	BT-3A	BT-3H	BT-4
セット内容	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計 1MPa 圧力計	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計 -100kPa 真空計	20MPa 圧力計 10MPa 圧力計 1MPa 圧力計 -100kPa 真空計
付属品	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニップル 10MPa用 1ヶ (PT1/8)	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニップル 10MPa用 1ヶ (PT1/8) ニップル 1MPa用 1ヶ (PT1/8)	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニップル 10MPa用 1ヶ (PT1/8) ニップル 真空計用 1ヶ (PT1/8) 真空計用ゴムアダプター 1ヶ	アダプター 20MPa用 2ヶ (M10×1.25) ニップル 10MPa用 1ヶ (PT1/8) ニップル 1MPa用 1ヶ (PT1/8) ニップル 真空計用 1ヶ (PT1/8) 真空計用ゴムアダプター 1ヶ
摘要	油圧測定用	エアーマスター用	ハイドロマスター用	エアーマスター用 ハイドロマスター用
総重量	約4,300 g	約4,900 g	約4,750 g	約5,350 g
ケース	メタルケース W400×D355×H105mm			

ご要望に応じてセット内容は組替えることができます。

# 各種点検整備機器

## BMT-70 ブレーキマスターテスター 【受注生産】



大型車に搭載されているエアーマスター、エアースター、ヒドロマスター等のブレーキ倍力装置をユニット単位で実走行的点検が連続的に行えます。

各項目ごとの連続作動テストが可能でユニットとテスター本体の接続はカプラ方式によるワンタッチ接続のため容易に点検作業ができます。

### ■ ユニット測定項目

- ① 油圧気密
- ② 非作動、開放時の気密テスト
- ③ 作動開始圧テスト
- ④ 全負荷テスト
- ⑤ 全負荷気密テスト
- ⑥ 残圧チェックバルブテスト

### ■ 外観寸法

全幅 860 × 奥行 700 × 全高 1,438 mm

### ■ 重量

約 95 kg

## DI-50・DI-50B ノズルテスター

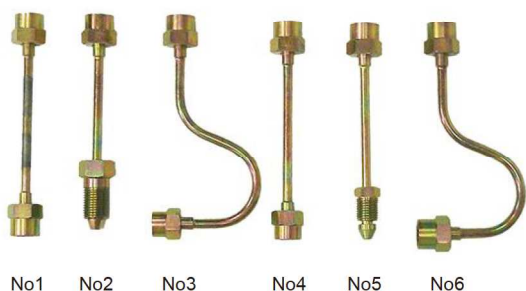


ディーゼルエンジン用噴射ノズルの噴射開弁圧の測定、油密テスト、噴射角度、霧化状態の目視点検により点検調整を行う為のテスターです。

DI-50B は DI-50 のバルブ付になります。噴射状態の目視点検や噴射ノズルの取り外しの際バルブを締める事によりメーターへの圧力伝達を断ち、メーターを保護します。

型式	メーター径	最高目盛	最小目盛	加圧能力	付属品	総重量
DI-50	φ 100mm	50MPa	1MPa	50MPa	アダプターパイプ No1	約6,000g
DI-50B		(約500kgf/cm <sup>2</sup> )			アダプターパイプ No4	約6,500g

### ■ ノズルテスター用アダプターパイプ表



No	適応メーカー(参考)	ネジサイズ / シールタイプ	備考
No1	イスズ	メスネジ M14×1.5 / オスシール	標準付属品
No2	日産ディーゼル	オスネジ M16×1.5 / オスシール	オプション品
No3	イスズ トヨタ ダイハツ 三菱	メスネジ M12×1.5 / オスシール	オプション品
No4	トヨタ ヒノ マツダ 三菱 クボタ	メスネジ M12×1.5 / オスシール	標準付属品
No5	ヤンマー コマツ	オスネジ M14×1.5 / オスシール	オプション品
No6	ヤンマー	メスネジ M14×1.5 / オスシール	オプション品

※ 適応メーカーは参考です。必ずネジサイズ、シール面タイプを確認して下さい。

VR-1 エアーバルブラッパー

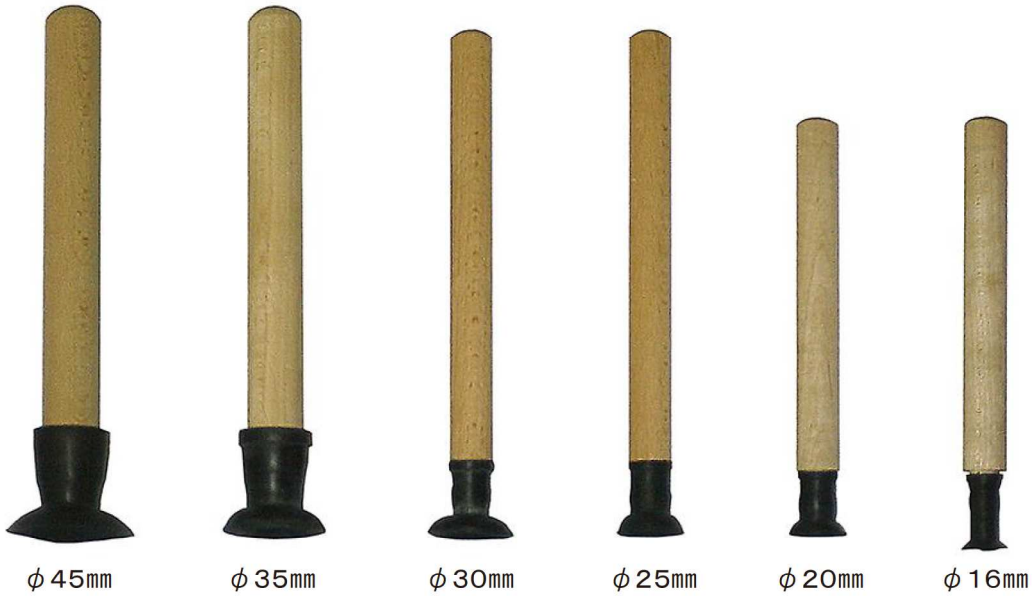


バルブの擦り合わせ作業をコンプレッサーのエア一圧を利用して能率的に行えます。  
 エア一圧を調整することで必要な上下運動を得られますので小型から大型のバルブまで幅広くご使用になれます。

使用空気圧	外 寸	本体重量	付 属 品	総重量
0.4~0.8MPa (約4~8kgf/cm <sup>2</sup> )	225 × φ 80mm	約1,200 g	ホースジョイント 吸着ゴム φ45mm 吸着ゴム φ35mm 吸着ゴム φ30mm 吸着ゴム φ20mm	約1,600 g

☆オプション 吸着ゴム φ16mm

ハンドバルブラッパー





# 圧力値のSI単位(国際単位)換算

## ■ S I 単位 (国際単位) について

従来から使用されてきた重力単位に代わって国際単位としてのS I 単位が計量法の改正と共に採用されました  
このことにより一般的に圧力単位として使用されてきました

$$\text{kgf/cm}^2 (\text{kg/cm}^2) 、 \text{cmHg} (\text{mmHg})$$

も同様にS I 単位である Pa (パスカル) に移行しています。

圧力計には MPa (メガパスカル) 、または、kPa (キロパスカル) を用います。

$$1 \text{ MPa} = 1,000 \text{ kPa} = 1,000,000 \text{ Pa} \approx 10.197 \text{ kgf/cm}^2$$

## ■ 換 算 式

従来単位からS I 単位へ

$$\boxed{\phantom{000000}} \text{ MPa} = \boxed{\phantom{000000}} \text{ kgf/cm}^2 \times 0.0980665$$

$$\boxed{\phantom{000000}} \text{ MPa} = \boxed{\phantom{000000}} \text{ cm Hg} \times 0.0013332$$

## ■ 換 算 表

MPa	メガパスカル	1	0.0981	0.00133	0.1	0.10132	0.06894
kgf/cm <sup>2</sup> (kg/cm <sup>2</sup> )	重量キログラム 毎平方センチメートル	10.197	1	0.013595	1.0197	1.0332	0.0703
cm Hg	水銀柱センチメートル	750.06	73.56	1	75.006	76	5.171
bar	バール	10	0.9807	0.0133	1	1.0133	0.0689
atm	気圧	9.869	0.9678	0.01316	0.9869	1	0.068
lbw/in <sup>2</sup> (lb/in <sup>2</sup> ) (psi)	重量ポンド 毎平方インチ	145.03	14.223	0.1933	14.503	14.7	1

※ この表の値は概算値としてご利用ください





## 東洋テック株式会社

本 社：〒547-0031 大阪市平野区平野南 2-2-13  
TEL 06-6709-7442 FAX 06-6790-1501

東洋テック NPA

検索 

<http://www.toyotech-ltd.com/>

代理店

※本カタログ内の仕様は、改良等の為予告なく変更する場合がありますのでご了承下さい。